

# Serie BP

**Serie BP / Series BP / Série BP** 42

BP 10 / BG 3 43



# Charakteristika · Characteristics · Caractéristiques BP



Die Bremsleitungskupplung der Serie BP ist entwickelt worden für den Einsatz in hydraulischen Bremsanlagen, wie sie in Frankreich vorgeschrieben sind.

Die Verriegelung der beiden Kupplungshälften geschieht durch Präzisionskugeln. Die Konstruktion der Flachventile gewährleistet absolute Dichtheit, minimalen Ölverlust sowie die Vermeidung von Luft einschlüssen beim Kupplungsvorgang.

Die Konstruktion der Kupplung entspricht NFU 16006 und ISO 5676.



The brake line coupling of the BP series has been developed for use in hydraulic brake systems, as mandatory in France.

Locking of the two halves of the coupling is achieved by means of precision snap-in balls. The design of the flat face valves guarantees an absolutely tight seal, as well as minimal loss of oil and prevention of air inclusions during coupling or uncoupling.

The design of the coupling meets the requirements of NFU 16006 and ISO 5676

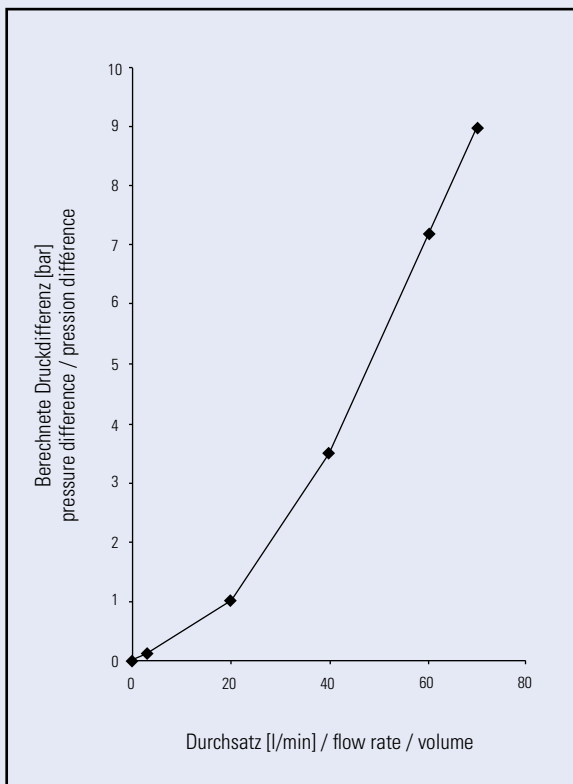


Les coupleurs pour conduite de frein de la série BP ont été conçus pour être installés sur des installations hydrauliques de freinage comme elles sont prescrites en France.

La fermeture des deux moitiés de coupleurs s'effectue par des billes de précision. La conception des clapets plats garantit une étanchéité absolue, une fuite d'huile minimale tout en évitant des infiltrations d'air pendant le processus d'accouplement.

La construction du coupleur répond aux normes NFU 16006 et ISO 5676.

## BP 10



### Durchflusskennlinien:

Die Kennlinien gelten nur für Kupplungen mit nicht reduzierten Anschlüssen.

Medium: Hydrauliköl 36 mm<sup>2</sup>/s

### Flow characteristics:

The curves are only valid for couplings without reducing fitting.

Medium: Hydraulic Oil 36 mm<sup>2</sup>/s

### Courbes de débit:

Les courbes caractéristiques ne sont valables que pour des raccords non réduits.

Fluide: Huile hydraulique 36 mm<sup>2</sup>/s

# Serie BP 10 | BG 3



**Betriebsdruck**  $P_{max}$  15 MPa (150 bar)

**Berstdruck**  $P_{gekuppelt}$  315 bar  
 $P_{Muffe}$  75 bar  
 $P_{Stecker}$  150 bar

**Oberfläche** Chrom III (Zn-Fe)

**Dichtungen** NBR, PTFE

Maße entsprechen ISO 5676, NW 12,5. Bei genormten Gewindeanschlüssen ist bei der Festlegung des Betriebsdruckes der höchstzulässige Betriebsdruck des Anschlusses zu berücksichtigen.



**Working Pressure**  $P_{max}$  15 MPa (150 bar)

**Bursting pressure**  $P_{connected}$  315 bar  
 $P_{Female\ body}$  75 bar  
 $P_{Male\ tip}$  150 bar

**Coating** Chrom III (Zn-Fe)

**Sealings** NBR, PTFE

Dimensions according to ISO 5676, Size 12,5. With standard threaded connections, the working pressure is determined by the highest permissible rated pressure.



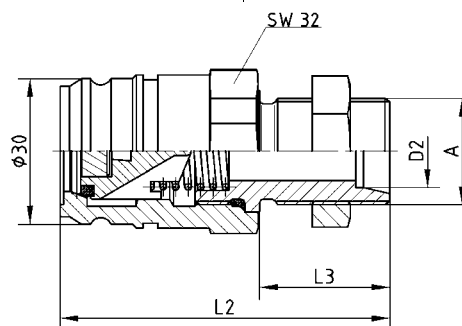
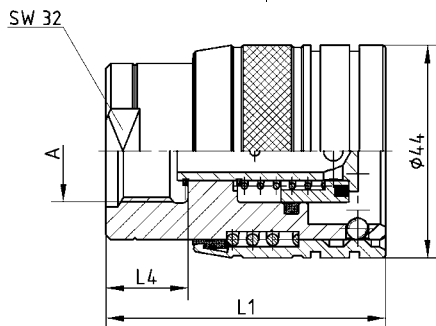
**Pression de service**  $P_{max}$  15 MPa (150 bar)

**Pression de déflagration**  $P_{couplé}$  315 bar  
 $P_{Embout\ femelle}$  75 bar  
 $P_{Embout\ mâle}$  150 bar

**Revêtement** Chrom III (Zn-Fe)

**Joints** NBR, PTFE

Les dimensions correspondent à ISO 5676, taille 12,5. Avec les raccords filetés normés, la pression de service est déterminée en tenant compte de la pression de service max. admissible.



BP

	Rohr Tube					Kupplungs-Muffe Female body Embout femelle	Kupplungs-Stecker Male tip Embout mâle		
	Ø D2	L1	L2	L3	L4	Artikelnummer Part No. Désignation	Gew. Weight Poids	Artikelnummer Part No. Désignation	Gew. Weight Poids
Innengewinde DIN 3852 / Female thread DIN 3852 / Filetage femelle DIN 3852									
	G 1/2"	56			15	BP10-1-IGF08	385		
	M18x1,5	56			15	BP10-1-IMF18	400		
Gewindezapfen mit Bohrungsform W (24°) nach DIN 3861, Schottwand Male stud with type W bore (24°) to DIN 3861 / Manchon fileté cône 24°, selon DIN 3861									
	M18x1,5	12L	68	27				BP10-2-N1218	199
	M22x1,5	15L	68	27				BP10-2-N1522	219

Maße in mm / Gewicht in g · Änderungen vorbehalten · Dimensions in mm / Weight in g · Subject to change · Dimensions en mm / Poids en g · Sous réserves de modifications